



- | |
|---|
| <p>1: Elektronik
Motoransteuerung</p> <p>2: Motor für IPOD-Auswurf</p> <p>3: IPOD-Stecker</p> <p>4: Plastikzylinder auf
Antriebswelle für Auswurf</p> |
|---|

Hobby Projekt iPod im Auto

Ziel dieses Projekts war es einen iPod im Auto zu integrieren, es gibt dabei bereits einige Hersteller die die Elektronik dafür bereitstellen.

Ich habe mich für den Denon Gateway 100 entschieden, er beinhaltet die Möglichkeit den Apple iPod über die CD-Wechsler Schnittstelle des Autoradios einzubinden wobei der Line-Out des iPod's genutzt werden kann. Zudem ist eine direkte Ansteuerung über das Autoradio und die Lenkradfernbedienung möglich. Außerdem werden Liedinformationen über das Radiodisplay dargestellt.

Soweit alles Standard, es ging mir darum den iPod nicht im Handschuhfach verschwinden zu lassen, außerdem habe ich Halterungen im Bereich der Mittelkonsole.

Der iPod Classic mit 80GB hat dabei fast die Größe einer Musikkassette.

Ich habe also meinen original E39 BMW Radio von Becker mit Doppeltuner umgebaut. Die Kassettenmechanik flog als erstes mal raus, um den nötigen Platz zu schaffen.

Die Führung für den iPod besteht aus LDPE Stäbchen die ich miteinander verschweißt habe (Vorteil selbstschmierend)

Der iPod Stecker (3) wurde umgebaut sodass der Kabel seitwärts steht und an der Rückseite mit dem Autoradio verbunden, daneben befindet sich ein Federknopf der den Auswurf erleichtern soll.

Für den Auswurf habe ich die Mechanik eines anderen Kassettenradios verwendet (2), hierbei wird über einen Gleichstrommotor und einem Getriebe eine Welle aus Messing angetrieben. Auf dieser befindet sich ein Plastikzylinder mit 2 Gummiringen. Wird nun der Motor eingeschaltet dreht sich die Welle auf und drückt den iPod wieder nach draußen.

Diese Prozedur ist notwendig da der iPod von außen kaum mehr greifbar ist da über dem Radio eine Blende geschlossen wird. Diese Funktion wollte ich natürlich aus ästhetischen Gründen nicht verlieren.

Der Auswurf wird per Tastendruck auf die originale Eject-Taste ausgelöst dessen Signal ich intern abgreife. Dabei schaltet die Elektronik (1) den Motor für 2 Sekunden an.